

Händlerbetriebsanleitung

RENNRAD	MTB	Trekking
City-Touring-Bike/ Comfort-Bike	CITY SPORT	E-BIKE

Kettenschaltung

GRX

RD-RX810

RD-RX812

RD-RX400

Inhalt




Inhalt	2
WICHTIGER HINWEIS	3
SICHERHEITSHINWEISE	4
Liste zu verwendender Werkzeuge	6
Montage/Demontage	7
Montage der Kettenschaltung	7
• Standardtyp	7
• Für Direktmontage	9
Einstellung	11
Einstellen des Pedaltritts am äußeren Anschlag	11
Montage der Kette	11
Überprüfen der Kettenlänge	12
Zugmontage	14
• Länge der Außenhülle	14
• Zugmontage	16
Einstellen des Pedaltritts an der unteren Einstellung	18
Einstellung der EndEinstellschraube	19
SIS-Einstellung	20
Wartung	22
Austauschen der Rollen	22
Auftragen von Fett auf den Kettenstabilisator	23
Einstellen der Reibung	24
Austauschen von Platte und Zugfeder der Platte	29
• Demontage	29
• Montage	32

WICHTIGER HINWEIS

- **Diese Händlerbetriebsanleitung ist zur Nutzung durch Zweiradmechatroniker bestimmt.** Montieren Sie die Komponenten anhand der Händlerbetriebsanleitungen nicht selbst, wenn Sie über keine entsprechende Ausbildung verfügen. Falls Ihnen bestimmte Angaben in dieser Serviceanleitung unklar sind, setzen Sie die Montage nicht fort. Wenden Sie sich stattdessen zur weiteren Unterstützung an Ihre Verkaufsstelle oder an eine Vertretung.
- Lesen Sie alle dem Produkt beiliegenden Serviceanleitungen aufmerksam durch.
- Das Produkt darf nur gemäß den in dieser Händlerbetriebsanleitung enthaltenen Informationen zerlegt oder verändert werden.
- Alle Serviceanleitungen und technischen Dokumente sind online unter <https://si.shimano.com> verfügbar.
- Endkunden ohne einfachen Internetzugang nehmen bitte mit einer SHIMANO-Vertretung oder einem der SHIMANO-Büros Kontakt auf, um eine Kopie der Gebrauchsanweisung zu erhalten.
- Beachten Sie die geltenden Vorschriften und Bestimmungen des Landes, des Staates oder der Region, wo Sie als Händler tätig sind.


Lesen Sie aus Sicherheitsgründen diese Händlerbetriebsanleitung vor der Nutzung des Produkts sorgfältig durch, und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen, um einen ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten.

Die folgenden Anweisungen sind unbedingt einzuhalten, um Verletzungen oder Sachschäden an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung zu vermeiden. Die Anweisungen sind nach Grad der Gefahr oder Beschädigung klassifiziert, falls das Produkt unsachgemäß verwendet wird.

 GEFAHR	Die Nichtbeachtung der Anweisungen führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.
 WARNUNG	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
 VORSICHT	Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Beschädigungen an der Ausrüstung oder der unmittelbaren Umgebung führen.

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

- Befolgen Sie bei der Montage des Produkts unbedingt die Anweisungen in den Serviceanleitungen.
Verwenden Sie nur original SHIMANO-Teile. Falls eine Komponente oder ein Ersatzteil nicht korrekt zusammengebaut oder eingestellt wird, kann dies dazu führen, dass eine Komponente versagt und der Fahrer die Kontrolle verliert und stürzt.
-  Tragen Sie anerkannten Augenschutz, wenn Sie Wartungsarbeiten, z. B. einen Austausch von Komponenten, vornehmen.

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beachten:

- Reinigen Sie die Kette und QUICK-LINK regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Die Wartungsintervalle hängen von der Art der Verwendung und den Fahrbedingungen ab. Verwenden Sie niemals alkalische oder säurebasierte Lösungsmittel wie Rostentferner. Bei Verwendung solcher Lösungsmittel kann die Kette oder QUICK-LINK reißen, was zu einem Sturz und schweren Verletzungen führen kann.
- Prüfen Sie die Kette auf etwaige Schäden (Deformationen oder Rissbildung), Sprünge oder andere Abweichungen wie unerwünschtes Schalten. Die Kette kann reißen, was zu einem Sturz führen kann. Wenden Sie sich bei Problemen an Ihre Verkaufsstelle oder an eine Vertretung.

■ Bei Verwendung von TL-CT12:

- Achten Sie bei der Arbeit darauf, sich nicht durch die Klinge oder die Nadel zu verletzen.
- Achten Sie bei der Arbeit darauf, sich nicht mit dem Werkzeug die Finger einzuklemmen.
- Bewahren Sie das Werkzeug außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

HINWEIS

Benutzer sollten auch Folgendes wissen und beachten:

- Stellen Sie bei SHADOW RD+ sicher, dass die Platteneinheitabdeckung sowie die Gummikappe der Platteneinheit vor dem Fahren montiert sind.
- Falls die Schaltvorgänge nicht reibungslos erfolgen, bitten Sie die Verkaufsstelle um Hilfe.
- Die Ritzel sollten regelmäßig mit einem neutralen Reinigungsmittel gereinigt, anschließend geschmiert werden. Die Reinigung der Kette und des QUICK-LINKs mit einem neutralen Reinigungsmittel und die anschließende Schmierung kann die Verwendbarkeit von Kette und QUICK-LINK wirksam verlängern.

- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Zur Montage am Fahrrad und zur Wartung:

- Abhängig von der Rahmenform kann das Schaltwerk die Kettenstrebe berühren. Verwenden Sie die EndEinstellschraube, um das Schaltwerk so einzustellen, dass sie nicht die Kettenstrebe berührt.
- Fetten Sie vor der Montage den Innenzug und die gleitenden Teile der Außenhülle mit SIS SP41 Fett (Y04180000), damit sie möglichst leicht laufen. Sorgen Sie dafür, dass kein Schmutz am Innenzug anhaftet.
- Für störungsfreien Betrieb sollte eine OT-RS900-Außenhülle für Kettenschaltung und eine Zugführung verwendet werden.
- Die Außenhülle darf auch bei Volleinschlag des Lenkers in beiden Richtungen nicht spannen. Auch dürfen bei der vollständigen Bewegung des Lenkers die Schalthebel nicht gegen den Fahrradrahmen stoßen.
- Das Ende der Außenhülle mit der gedichteten Außenhüllenkappe (Aluminium-Typ) muss auf der Seite der Gangschaltung sein. Lesen Sie die ST-RX810 Händlerbetriebsanleitung, um weitere Details zu erfahren.










- Falls eine Einstellung der Gangschaltung nicht möglich ist, überprüfen Sie, ob das Ausfallende parallel ausgerichtet ist und ob der Zug gefettet wurde oder ob die Außenhülle zu lang bzw. zu kurz ist.
- Sie sollten die Schalteinheit regelmäßig reinigen sowie alle beweglichen Teile und Rollen schmieren.
- Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche infolge von zu großem Spiel in einer Rolle hören, sollten Sie die Rolle austauschen.

Die Abbildung kann sich vom tatsächlichen Aussehen des Produkts unterscheiden, da mit dieser Serviceanleitung im Wesentlichen die Funktionsweise des Produkts erläutert werden soll.

Liste zu verwendender Werkzeuge

Folgende Werkzeuge sind zur Montage/Demontage, Einstellung und Wartung des Produkts erforderlich.

Werkzeug	
	2-mm-Innensechskantschlüssel
	3-mm-Innensechskantschlüssel
	4-mm-Innensechskantschlüssel
	5-mm-Innensechskantschlüssel
	5,5-mm-Schraubenschlüssel
	Kreuzschraubendreher [Nr. 2]
	TL-CT12

Montage/Demontage

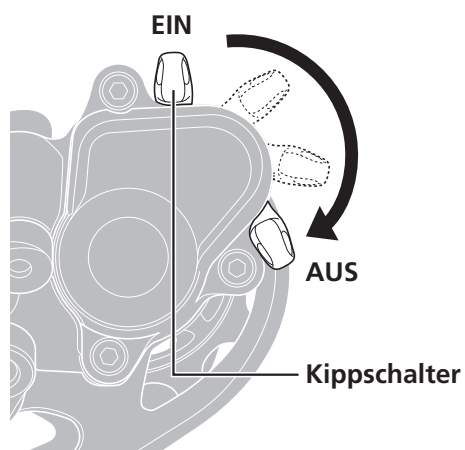
Montage der Kettenschaltung

TECHNIK-TIPPS

- Der Gangwechsel der Kettenschaltung kann nicht ordnungsgemäß erfolgen, wenn das Schaltauge nicht gerade ist. Verwenden Sie TL-RD11, um zu prüfen, ob das Schaltauge gerade ist.

Standardtyp

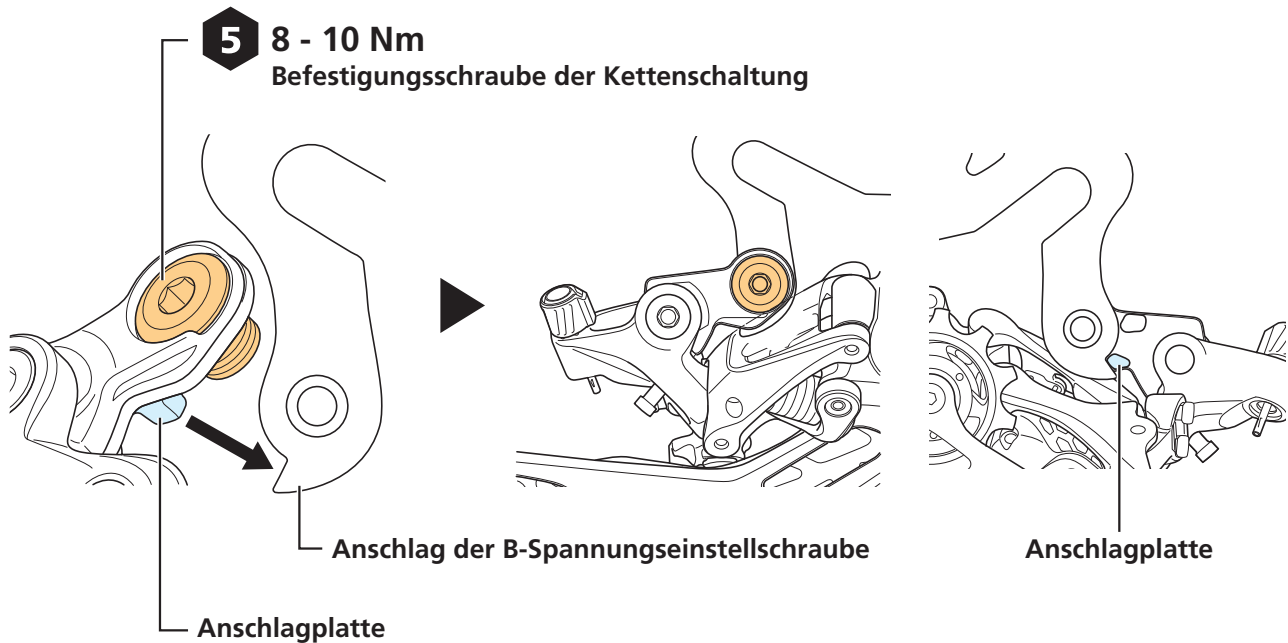
1. Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position.



2. Ziehen Sie die Befestigungsschraube der Kettenschaltung fest.

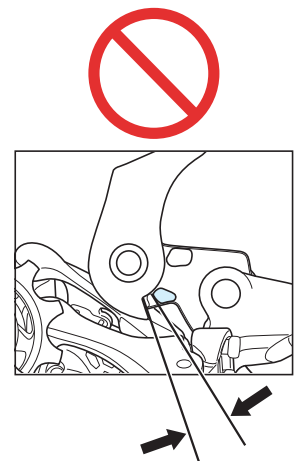
Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschraube der Kettenschaltung nicht schräg in das Schaltauge eingesetzt wird.

Vergewissern Sie sich außerdem, dass Sie die Kettenschaltung so montieren, dass die Anschlagplatte Kontakt zum Anschlag der B-Spannungseinstellschraube hat und kein Spalt zwischen ihnen besteht.



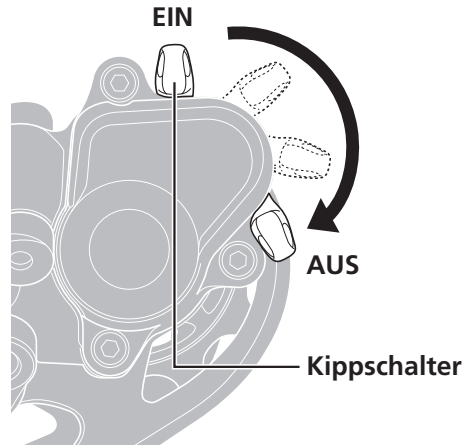
HINWEIS

- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen, dass kein Spalt zwischen dem Anschlag der B-Spannungseinstellschraube und der Anschlagplatte vorhanden ist. Wenn zwischen diesen beiden Teilen ein Spalt vorhanden ist, können Probleme mit der Schalt-Performance auftreten.

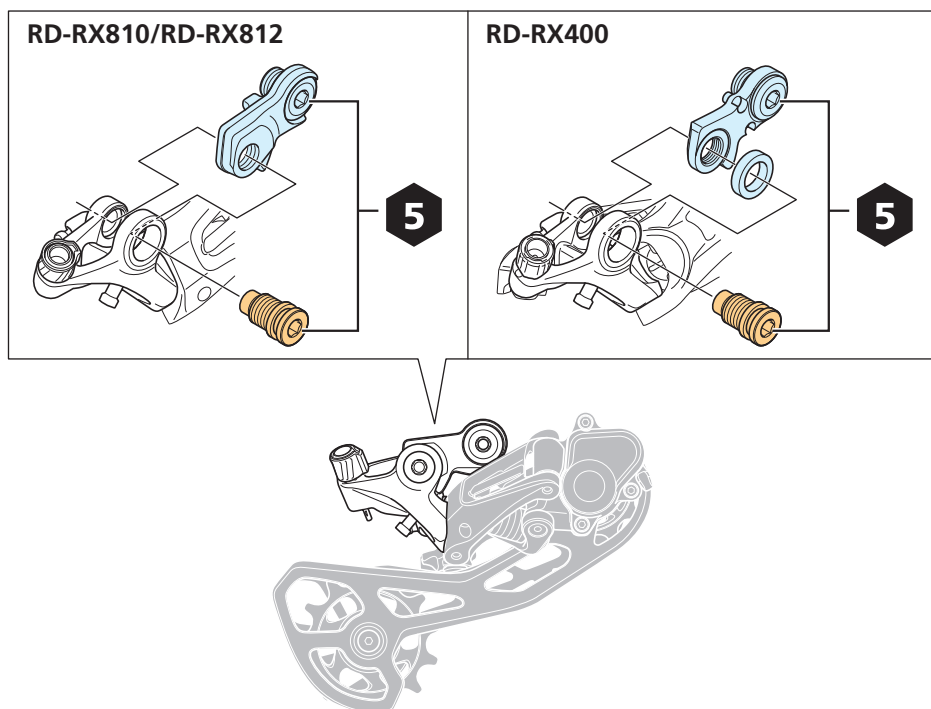


Für Direktmontage

1. Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position.



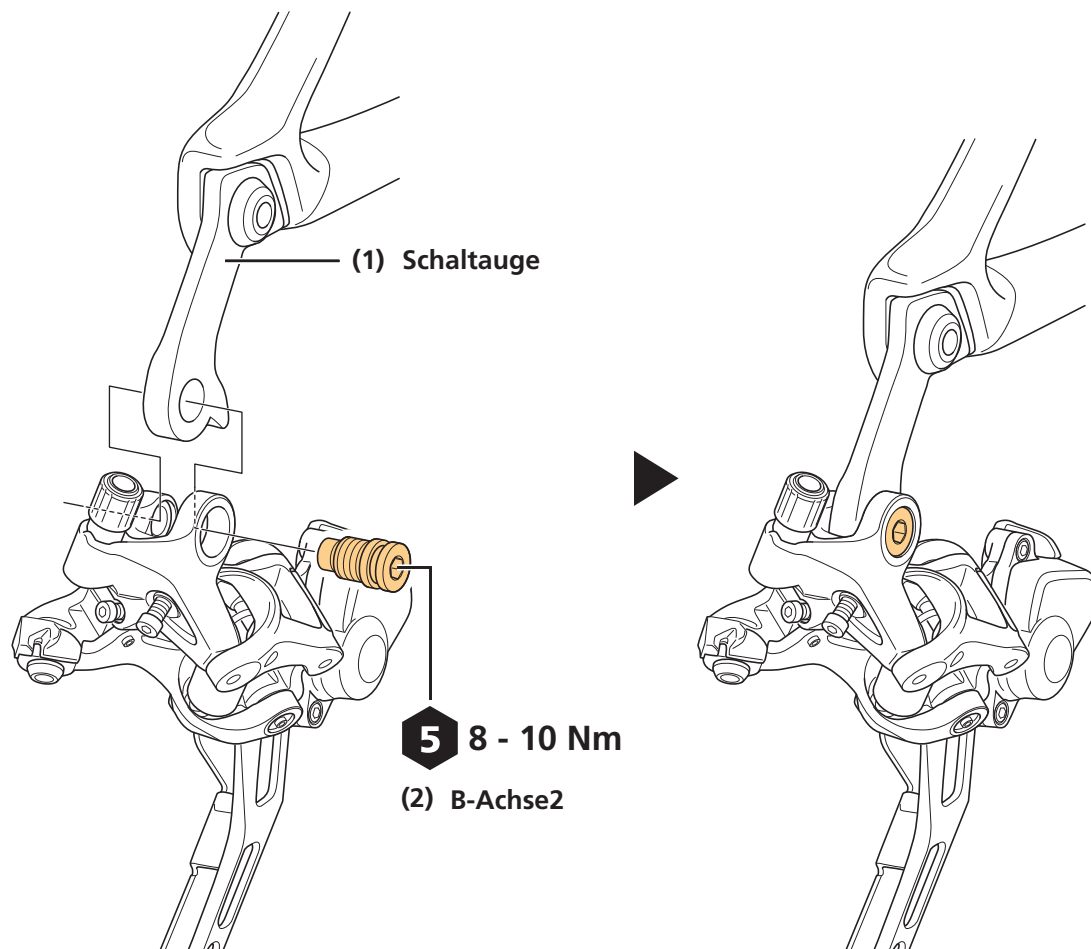
2. Entfernen Sie die Lagerachsenplatte.



3. Montieren Sie die Kettenschaltung.

- (1) Setzen Sie bei der Direktmontage der Kettenschaltung das Schaltauge ins Montageteil ein.

(2) Montieren Sie die Kettenschaltung mit B-Achse2.

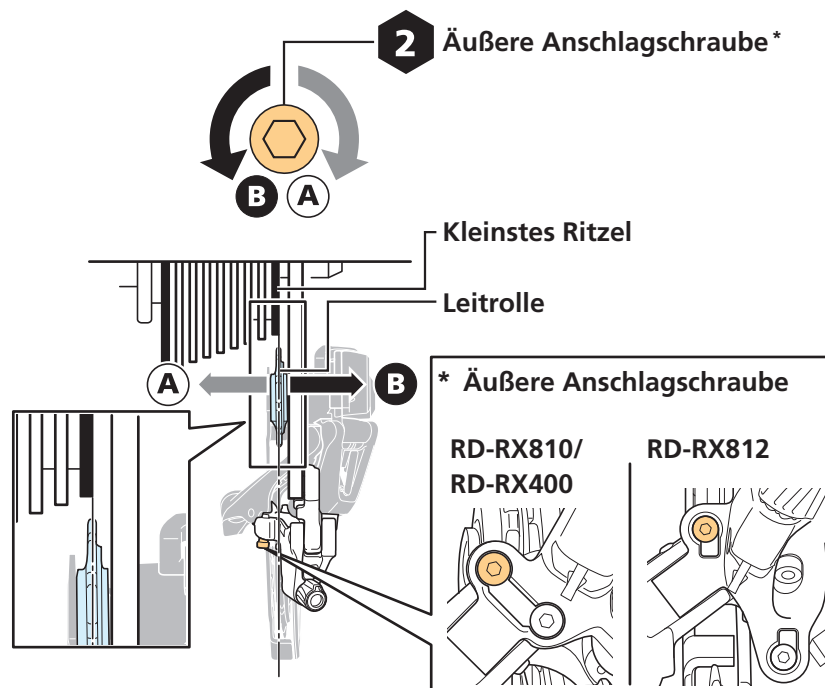


Einstellung

Einstellen des Pedaltritts am äußeren Anschlag

1. Stellen Sie diesen durch Drehen der äußeren Anschlagschraube ein.

Stellen Sie diese so ein, dass die Mitte der Leitrolle von hinten gesehen auf die Außenfläche des kleinsten Ritzels ausgerichtet ist.

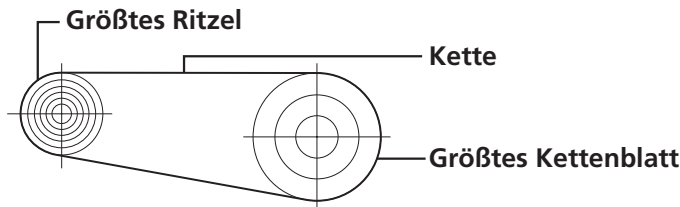


Montage der Kette

Einzelheiten zum Montieren bzw. Entfernen der Kette finden Sie in der Händlerbetriebsanleitung.

Überprüfen der Kettenlänge

1. Setzen Sie die Kette auf das größte Ritzel und das größte Kettenblatt auf.



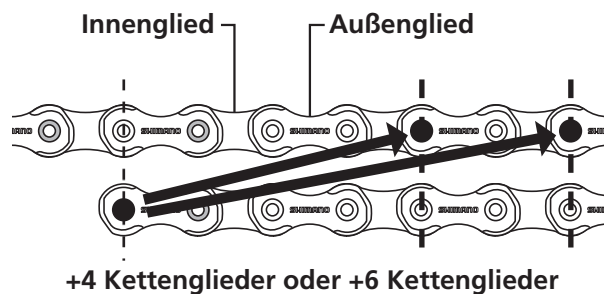
2. Überprüfen Sie die Kettenlänge.

Fügen Sie 4 - 6 Kettenglieder hinzu, um die Kettenlänge korrekt einzustellen, wie in der Abbildung dargestellt.

Wenn die Innenglieder und die Außenglieder bei der Montage der Kette übereinstimmen

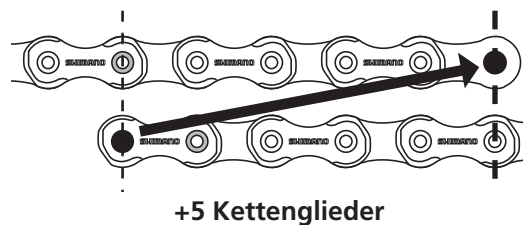
Fügen Sie 4 oder 6 Kettenglieder hinzu, um die Länge korrekt einzustellen.

Wenn Sie die Kettenlänge mit 4 hinzugefügten Gliedern einstellen und über Turbulenzen in den Antriebskomponenten besorgt sind, wenn die Kette auf dem größten Ritzel und größten Kettenblatt liegt, dann fügen Sie der Kette 6 weitere Glieder hinzu.



Wenn die Innenglieder übereinstimmen und die Außenglieder übereinstimmen

Fügen Sie 5 Kettenglieder hinzu, um die Länge korrekt einzustellen.

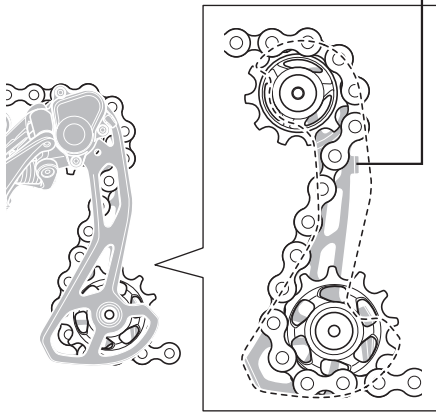


HINWEIS

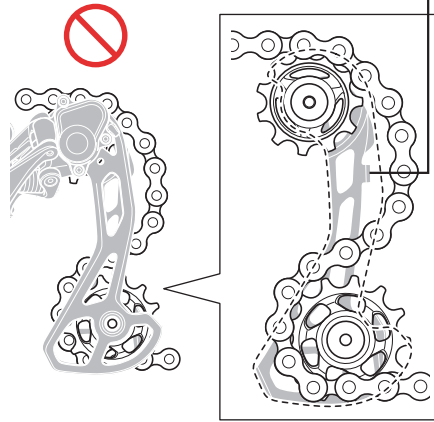
- Die Kettenschaltungsplattenmontage ist mit einem Stift oder einer Platte ausgestattet, der/die ein Abgleiten der Kette verhindert. Wenn Sie die Kette durch die Kettenschaltung führen, sollten Sie sie wie in der Abbildung gezeigt von der Seite der Platte aus durch den Hauptkörper der Kettenschaltung führen, um ein Abgleiten der Kette zu vermeiden.
- Wird die Kette nicht durch die korrekte Position geführt, können Schäden an Kette oder Kettenschaltung auftreten.

RD-RX810

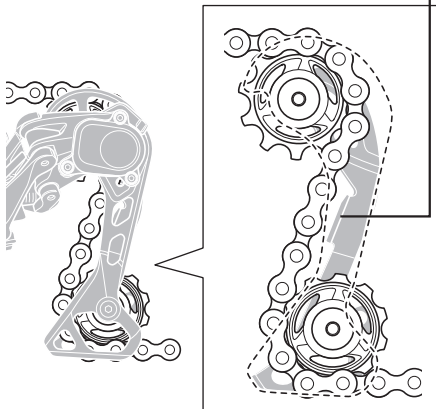
Platte zum Verhindern des
Abgleitens der Kette



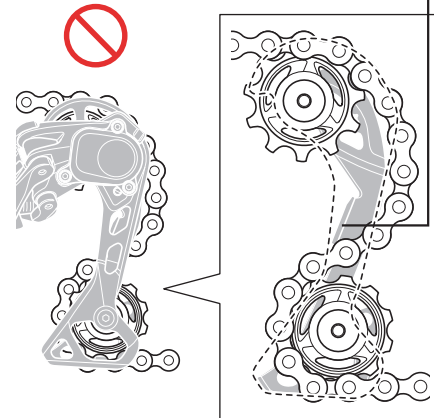
Platte zum Verhindern des
Abgleitens der Kette

**RD-RX812/RD-RX400**

Platte zum Verhindern des
Abgleitens der Kette



Platte zum Verhindern des
Abgleitens der Kette

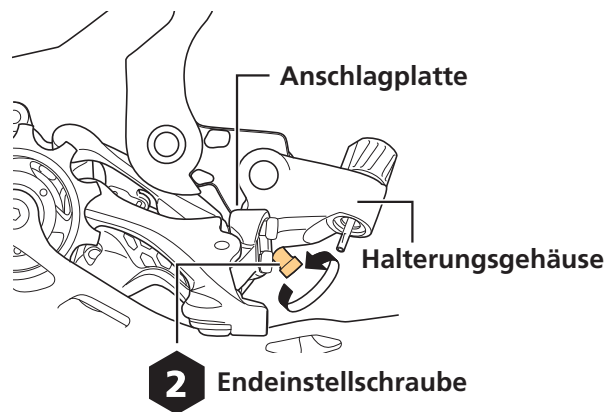


Zugmontage

Länge der Außenhülle

1. Lösen Sie die EndEinstellschraube, bis sie sich in der abgebildeten Position befindet.

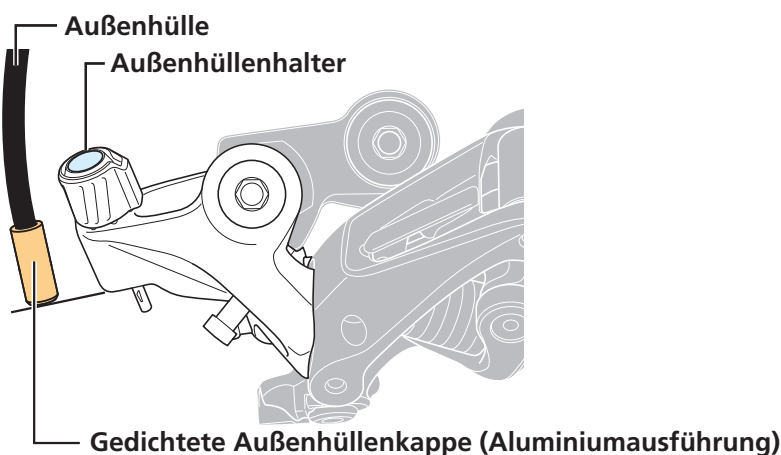
Vergewissern Sie sich, dass die Anschlagplatte das Halterungsgehäuse berührt, ohne einen Spalt zu hinterlassen.



2. Bestimmen Sie die Länge der Außenhülle.

Montieren Sie eine gedichtete Außenhüllentülle an das Ende der Außenhülle. Richten Sie das Ende der äußeren Kappe an der unteren Kante des Außenhüllenhalters am Schaltwerk aus.

Lassen Sie dabei ausreichend Spiel in der Außenhülle.

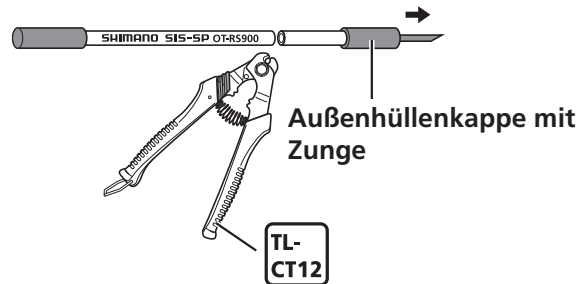


HINWEIS

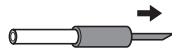
- Stellen Sie sicher, die Außenhülle OT-RS900 zu verwenden.

3. Schneiden Sie eventuell überstehende Teile der Außenhülle mit dem Bowdenzugschneider ab.

Kürzen Sie das Ende der Außenhülle, das auf der anderen Seite der Markierung liegt.

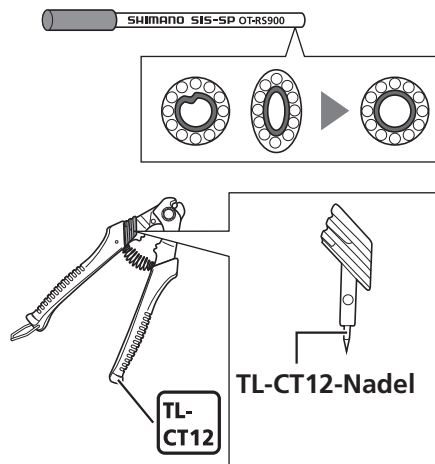


4. Entfernen Sie die Außenhüllenkappe mit Zunge von der abgelängten Außenhülle.



5. Verbreitern Sie die Spitze der Innenauskleidung mit einem dünnen Werkzeug wie einer TL-CT12-Nadel.

Formen Sie das abgelängte Ende zu einem perfekten Kreis.



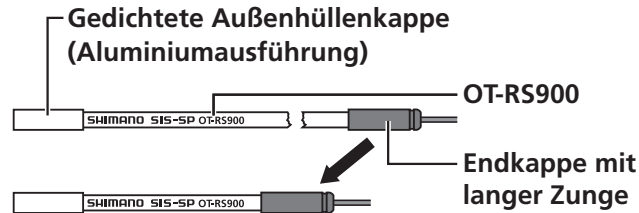
HINWEIS

- Achten Sie darauf, sich mit der TL-CT12-Nadel nicht die Hände zu verletzen.

6. Montieren Sie die Endkappe mit langer Zunge an der Ende.

Das Ende der Außenhülle mit der gedichteten Außenhüllenkappe (Aluminium-Typ) muss auf der Seite der Gangschaltung sein.

Führen Sie den Innenzug durch die Außenhülle.



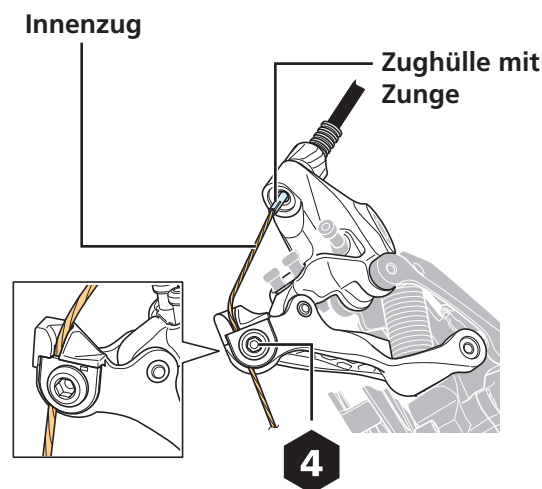
Zugmontage

1. Stellen Sie den Schalthebel in seine Ausgangsposition.

Bedienen Sie den Lösehebel mindestens 10 Mal.

2. Befestigen Sie den Innenzug an der Kettenschaltung.

Bei RD-RX400 gibt es keine Zughülle mit Zunge.



HINWEIS

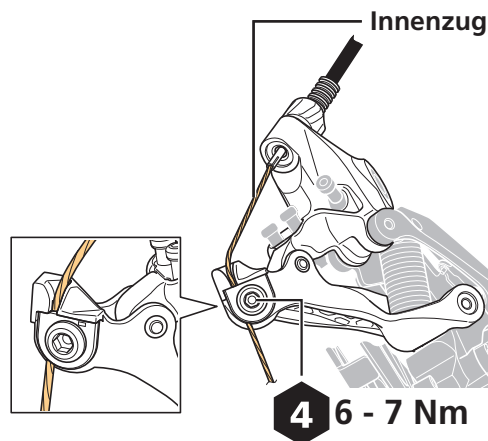
- Wenn der Innenzug bei RD-RX810/RD-RX812 ersetzt werden soll, wird es empfohlen, die Zughülle mit Zunge zu ersetzen.
- Züge mit Polymer-Beschichtung entwickeln bei Verwendung gegebenenfalls eine ungleichmäßige Erscheinung oder Textur durch natürliche Abnutzung. Wenn die Züge jedoch gemäß den in dieser Serviceanleitung beschriebenen Verfahren sorgfältig montiert wurden, so ist dies lediglich eine kosmetische Abnutzung und die Leistung wird dort, wo die Innenzüge von der Außenhülle umschlossen werden, nicht beeinträchtigt.

3. Entfernen Sie das anfängliche Spiel des Innenzugs.

Halten Sie die Kettenschaltung, so dass sie sich nicht unter der Last vom Schaltzug bewegt. Betätigen Sie den Schalthebel mehrfach, um den Schaltzugverbund anzuspannen und alle Schaltzugkomponenten vollständig zu setzen.

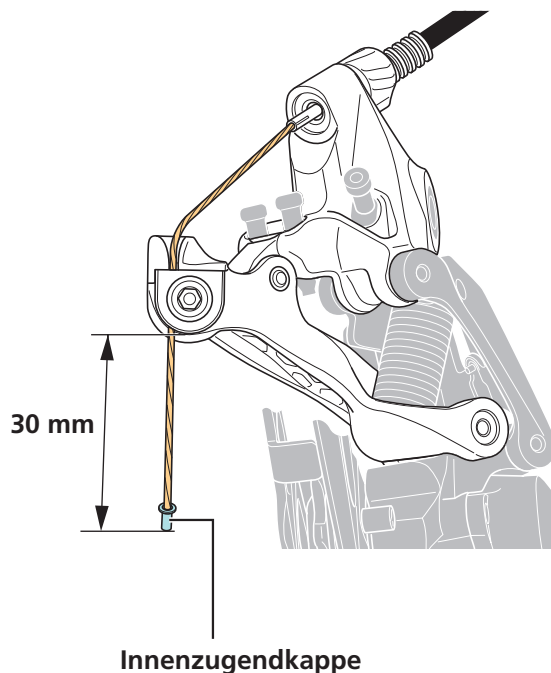
4. Befestigen Sie den Innenzug wieder an der Kettenschaltung.

Achten Sie beim Ziehen am Innenzug darauf, dass er korrekt in der Zugfixierungsnut liegt.



5. Schneiden Sie den Innenzug so zurecht, dass er um etwa 30 mm hervorragt.

Montieren Sie anschließend die Innenzugendkappe.



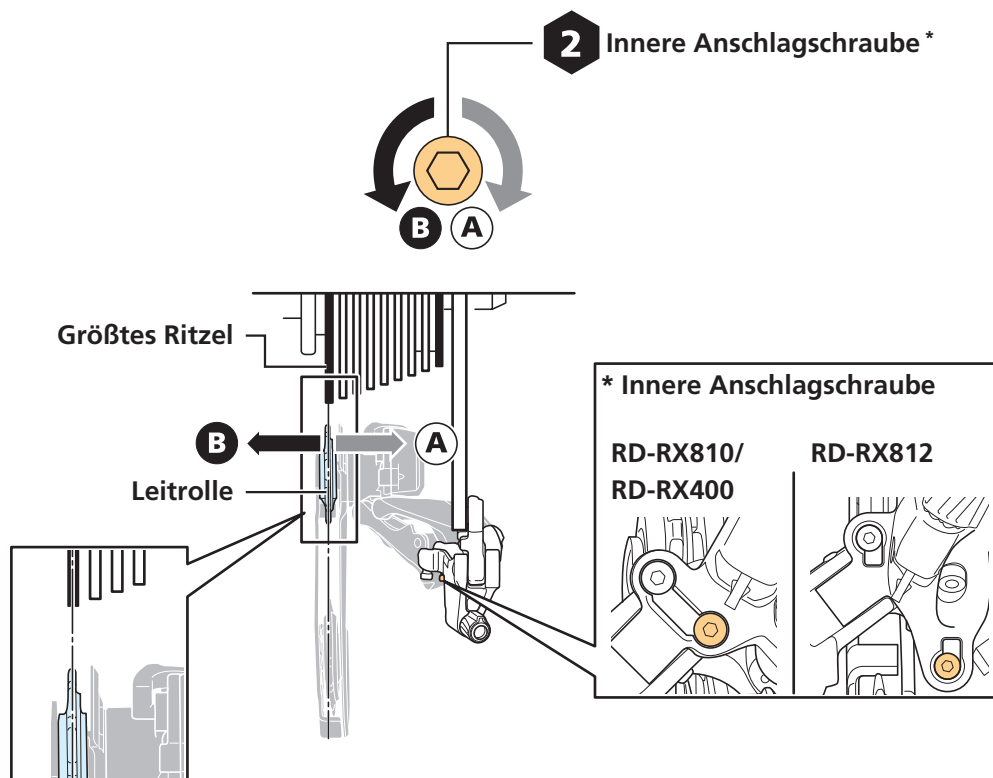
HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass der Innenzug nicht die Speichen des Laufrads berührt.
- Bei diesem Schritt darf sich das Laufrad nicht drehen.

Einstellen des Pedaltritts an der unteren Einstellung

1. Stellen Sie diesen durch Drehen der inneren Anschlagschraube ein.

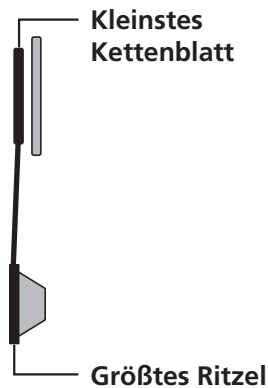
Führen Sie die Einstellung so durch, dass die Mitte der Leitrolle mit der Mitte des größten Ritzels ausgerichtet ist.



Einstellung der Endeinstellschraube

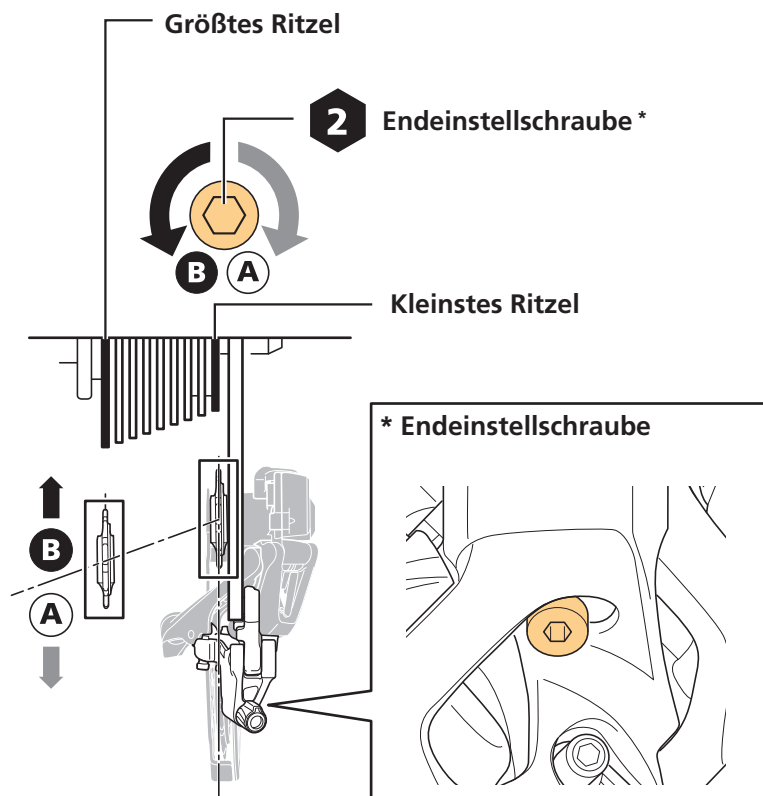
1. Stellen Sie die Kette auf das kleinste Kettenblatt und das größte Ritzel.

Drehen Sie den Kurbelarm rückwärts.



2. Stellen Sie die Endeinstellschraube ein.

Führen Sie die Leitrolle so nah an das größte Ritzel heran wie möglich, ohne dass es zu Turbulenzen zwischen Rolle und Ritzel kommt.



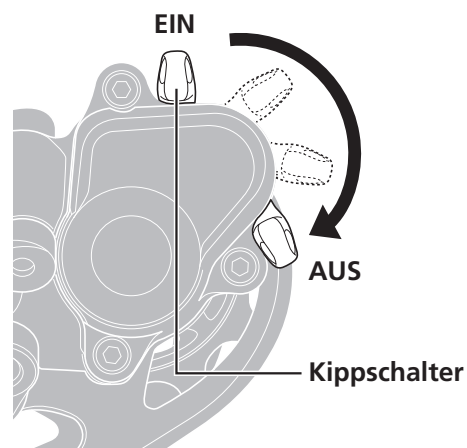
3. Stellen Sie sicher, dass die Kette über Laufspiel verfügt, wenn Sie sich auf dem kleinsten hinteren Ritzel befindet.

Wenn sich Kettenstrebe und Kettenschaltung berühren, drehen Sie die EndEinstellschraube so ein, dass sie sich nicht länger berühren.

Wenn die Kette nicht straff genug ist, stellen Sie die EndEinstellschraube so ein, dass die Kette gestrafft wird.

SIS-Einstellung

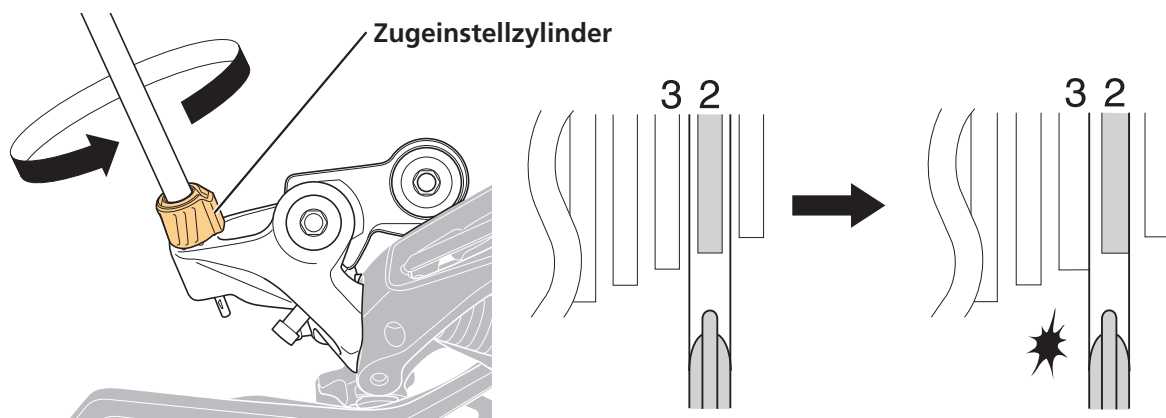
1. Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position.



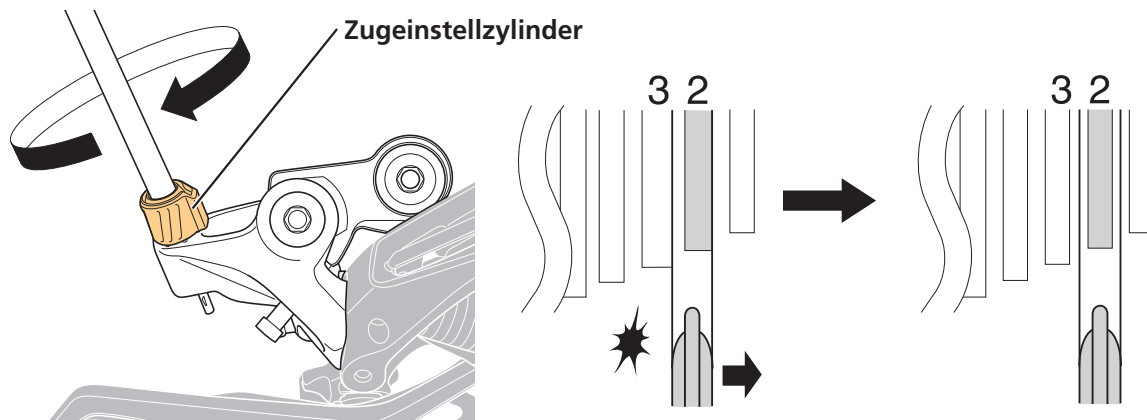
2. Bewegen Sie den Schalthebel einmal, um zum 2. Ritzel, gezählt vom kleinsten Ritzel, zu schalten.

3. Schalten Sie vom kleinsten zum zweiten Ritzel. Schalten Sie bei Nutzung eines 2x Systems ebenfalls auf das größte Kettenblatt.

4. Drehen Sie den Zugeinstellzylinder für mehr Zugspannung gegen den Uhrzeigersinn, bis Sie Geräusche von der Kette hören, die am drittkleinsten Ritzel reibt.



- 5. Drehen Sie den Zugeinstellzylinder für weniger Zugspannung im Uhrzeigersinn, bis Sie keine Geräusche von der am Ritzel reibenden Kette hören.**



- 6. Bewegen Sie den Schalthebel in seine Originalposition zurück (die Position des 2. Ritzels, gezählt vom kleinsten Ritzel, mit Ihrem Finger den Schalthebel nicht berührend) und drehen Sie dann die Kurbel.**

HINWEIS

- Falls sie das 3. Ritzel, gezählt vom kleinsten Ritzel, berührt und ein Geräusch macht, drehen Sie den Zugeinstellzylinder leicht im Uhrzeigersinn, um sie gerade genug anzuziehen, bis das Geräusch stoppt.

- 7. Betätigen Sie den Schalthebel, um die Übersetzungen zu wechseln, während Sie die Kurbel drehen, und vergewissern Sie sich, dass in keiner Gangstufe Geräusche auftreten.**

TECHNIK-TIPPS

- Der Gangwechsel der Kettenschaltung kann nicht ordnungsgemäß erfolgen, wenn das Schaltauge nicht gerade ist. Verwenden Sie TL-RD11, um zu prüfen, ob das Schaltauge gerade ist.

- 8. Stellen Sie den Kippschalter in die Position EIN und prüfen Sie, ob die Schaltung reibungslos und konsistent erfolgt und keine Geräusche in jeglicher Gangposition beim Fahren auftreten.**

Falls das Schalten vom größten Ritzel langsamer vonstatten geht, während sich der Kippschalter in der EIN-Position befindet, stellen Sie für die Leitrolle ein wenig mehr Abstand ein, indem Sie an der Endeinstellschraube drehen.

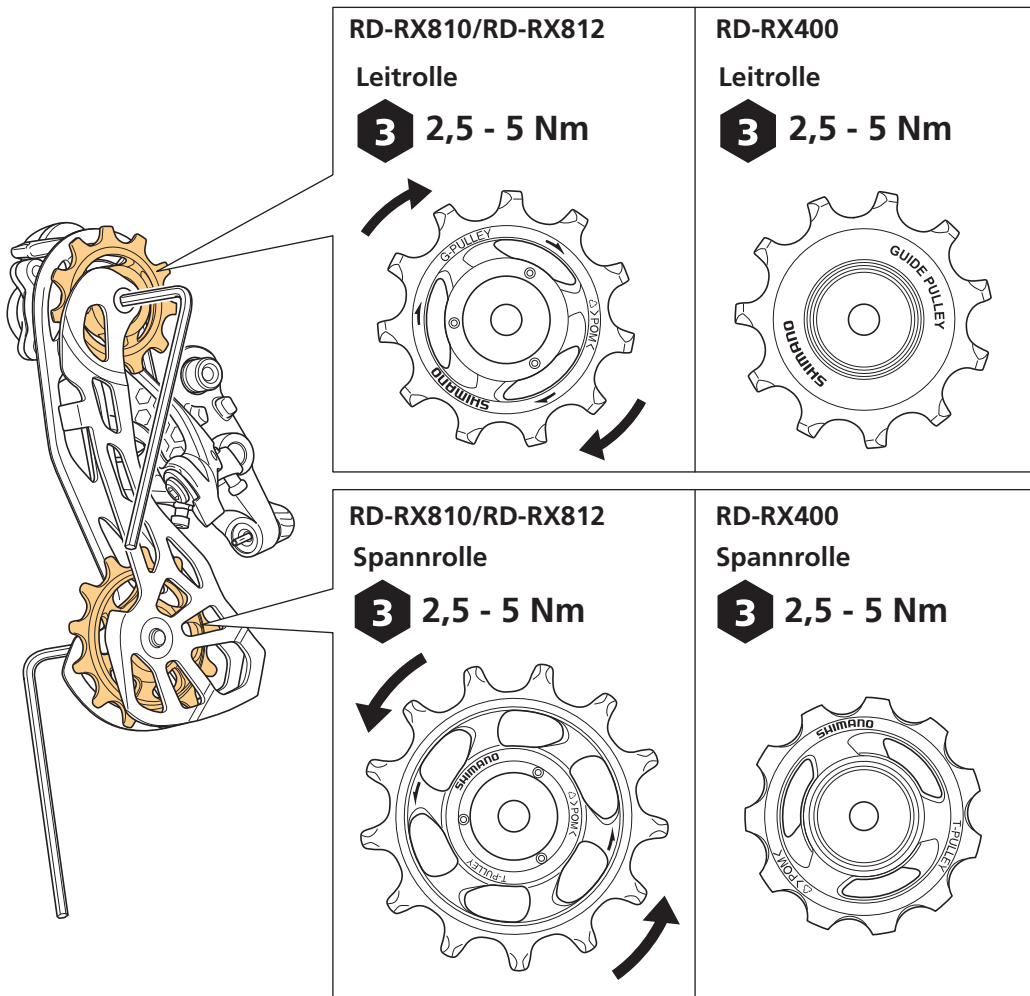
Wartung

Austauschen der Rollen

1. Tauschen Sie die Leitrolle und die Spannrolle aus.

Prüfen Sie die Pfeilrichtung der Rolle, wenn Sie diese montieren.

Bei RD-RX400 kann die Rolle in jeder Richtung montiert werden.



HINWEIS

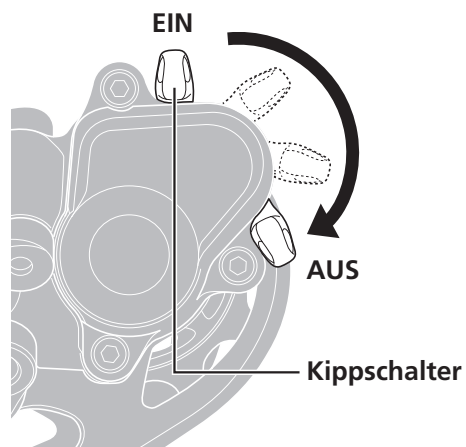
- Die Rolle bei RD-RX810/RD-RX812 hat einen Pfeil, der die Drehrichtung anzeigt. Montieren Sie die Rollen so, dass sich die Leitrolle im Uhrzeigersinn und die Spannrolle gegen den Uhrzeigersinn bewegt, wenn Sie von der Innenseite der Gangschaltung darauf schauen.

Auftragen von Fett auf den Kettenstabilisator

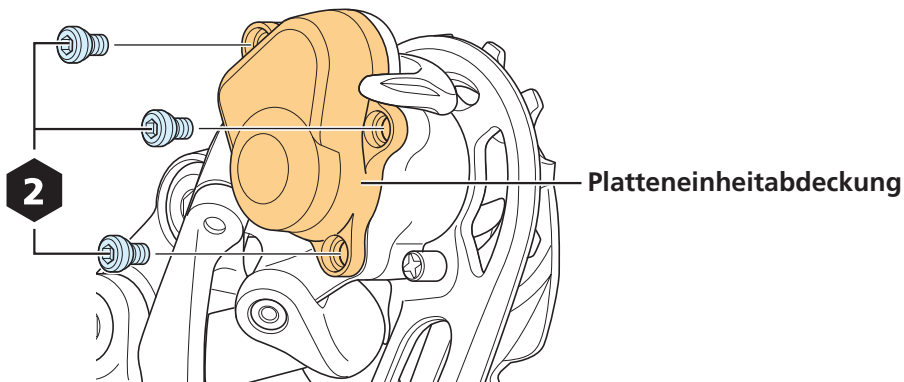
Wenn im Kettenstabilisator eine Änderung der Reibung erkennbar ist oder wenn er anfängt, Geräusche zu machen, dann müssen Sie dem Kettenstabilisator möglicherweise Fett hinzufügen.

* Verfahren Sie bei der Montage in umgekehrter Reihenfolge.

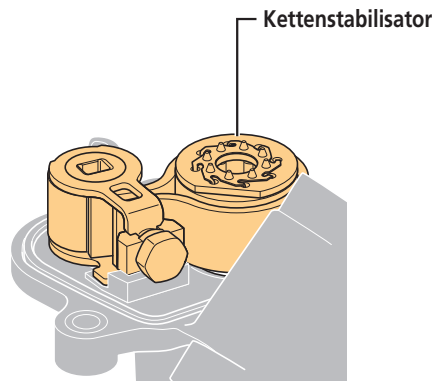
1. Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position.



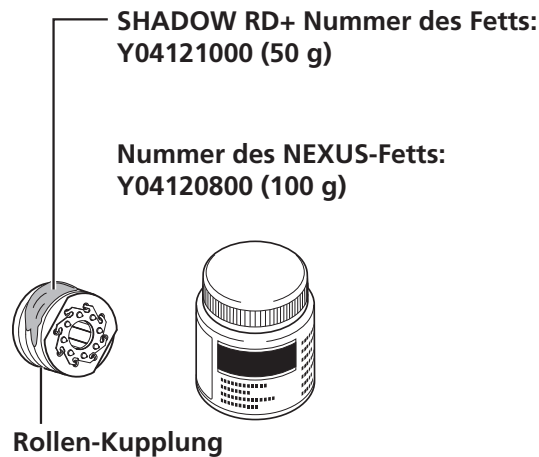
2. Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung.



3. Entfernen Sie den Kettenstabilisator und die Nockeneinheit gemeinsam.



4. Tragen Sie auf dem Außendurchmesser der Rollen-Kupplung das vorgesehene Fett auf.



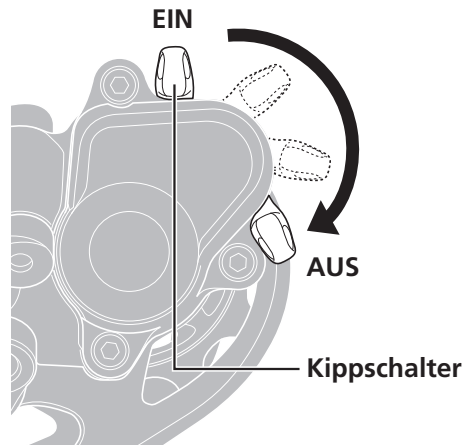
HINWEIS

- Achten Sie darauf, dass kein Fett in die Rollen-Kupplung gelangt. Andernfalls kann der Greifer steckenbleiben oder verrutschen oder es kann zu einer anderen Art von Störung kommen.

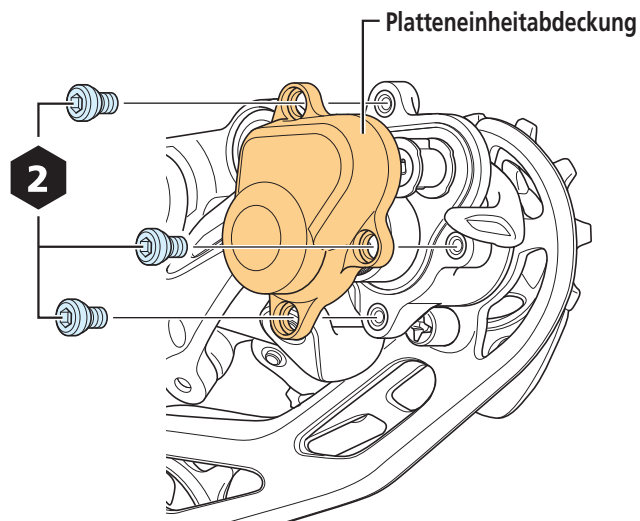
Einstellen der Reibung

Die Reibung kann beliebig eingestellt werden. Die Reibung kann auch dann eingestellt werden, wenn sie sich während der Verwendung verändert.

1. Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position.

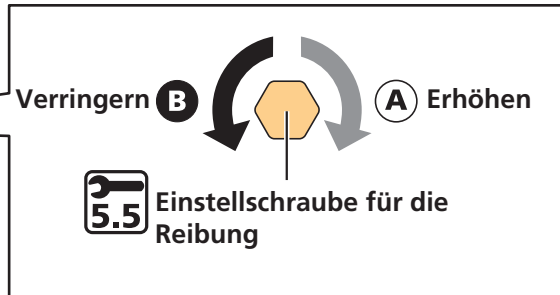
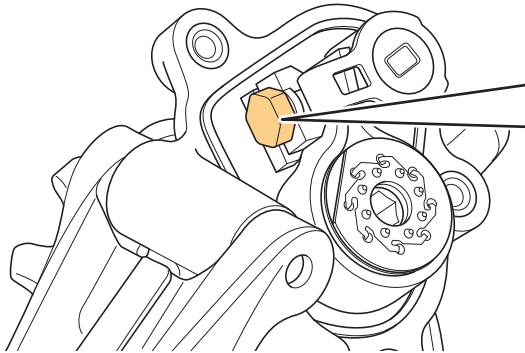


2. Entfernen Sie die Platteneinheitabdeckung mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel.

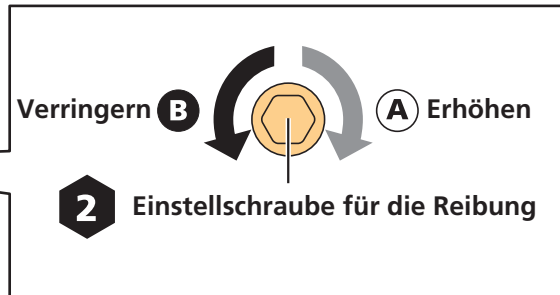
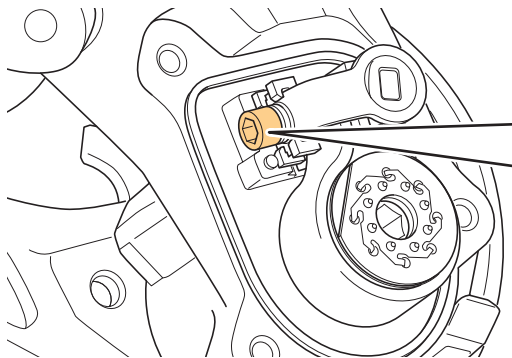


3. Drehen Sie die Einstellschraube für die Reibung, um die Reibung anzupassen.

RD-RX810



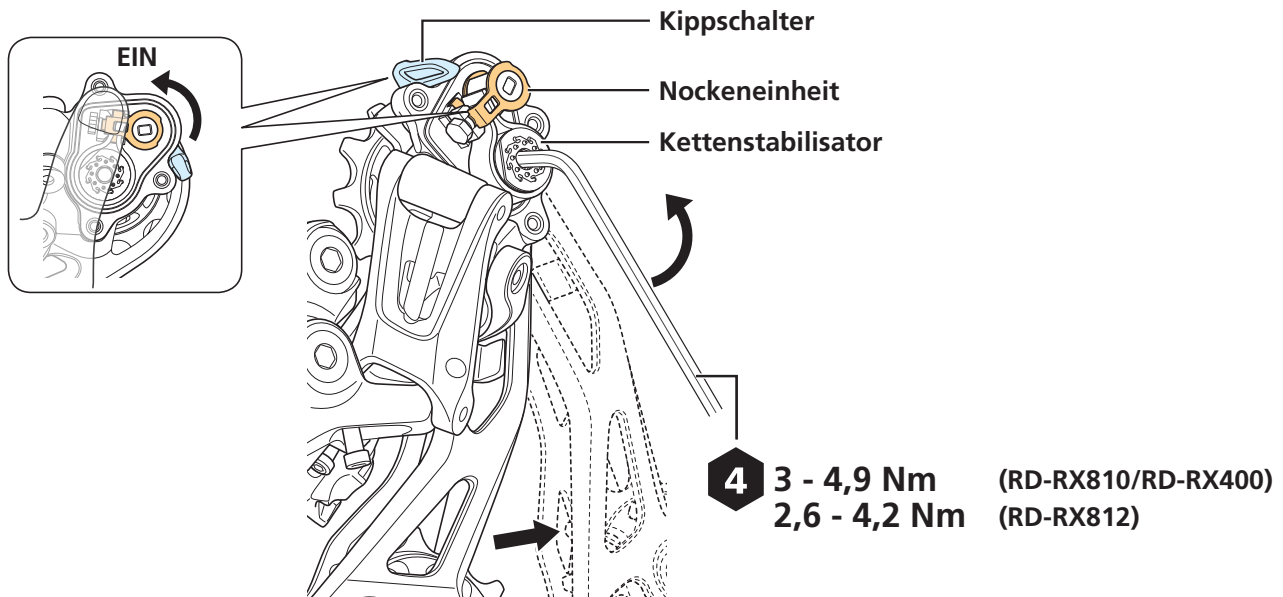
RD-RX812/RD-RX400



4. Prüfen Sie das Reibmoment.

Halten Sie mit Ihrem Finger die Nockeneinheit fest, stellen Sie den Kippschalter dann auf die EIN-Position.

Setzen Sie einen 4-mm-Innensechskantschlüssel an dem Kettenstabilisator an und überprüfen Sie das Reibmoment.

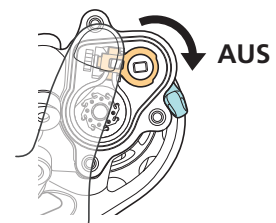


HINWEIS

- Falls Sie die Reibung erneut einstellen, müssen Sie den Hebelschalter in die AUS-Position stellen, während Sie mit dem Finger auf die Nockeneinheit drücken, bevor Sie die Einstellung vornehmen.

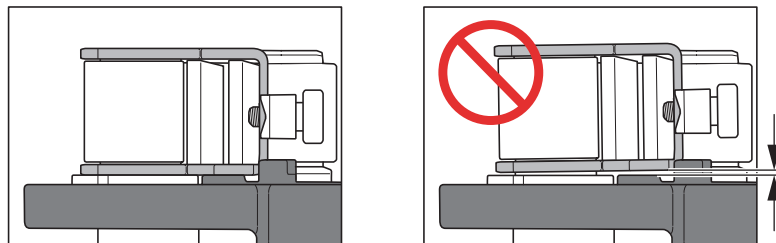
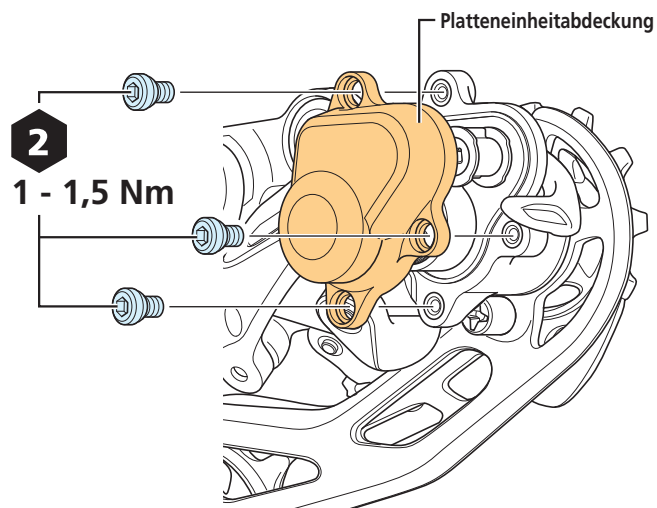
5. Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position.

Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position, während Sie mit dem Finger auf die Nockeneinheit drücken. Stellen Sie dabei sicher, dass die Nockeneinheit Kontakt zur Unterseite der Platteneinheit hat.



HINWEIS

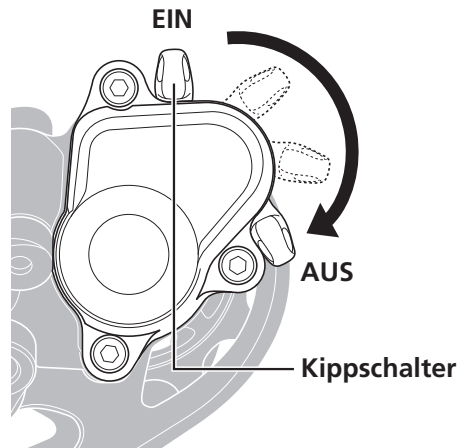
- Montieren Sie die Platteneinheitabdeckung nicht, wenn die Platteneinheit nicht vollständig an der Schalterbasis sitzt. Dies kann zu unzureichender Abdichtung führen, was Korrosion und eine Fehlfunktion des montierten Kettenstabilisators zur Folge haben kann.

**6. Montieren Sie die Platteneinheitabdeckung.**

Austauschen von Platte und Zugfeder der Platte

Demontage

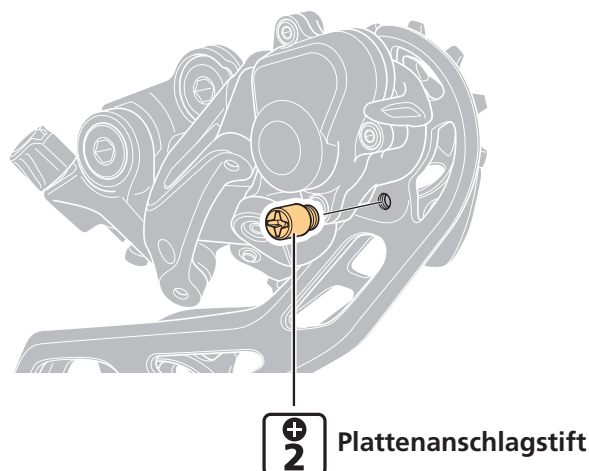
1. Stellen Sie den Kippschalter in die AUS-Position.



HINWEIS

- Falls Sie den Kippschalter bei entfernter Platteneinheitabdeckung betätigen, müssen Sie die Nockeneinheit mit dem Finger so herunterdrücken, dass diese nicht herausgleitet.

2. Entfernen Sie den Plattenanschlagstift mit einem Kreuzschraubendreher.

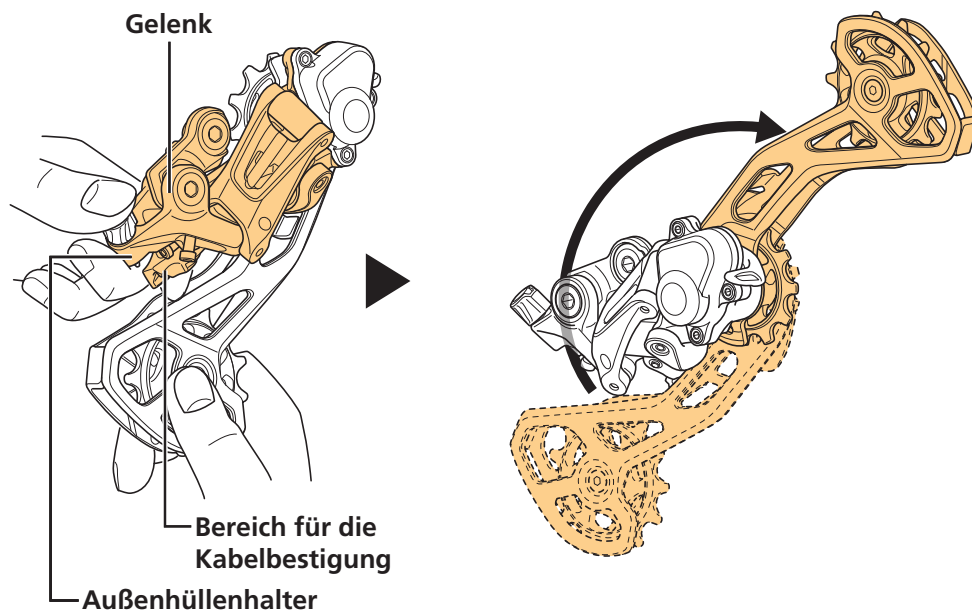
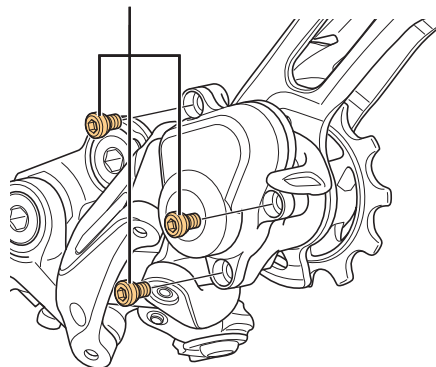


HINWEIS

- Halten Sie die Platte und die Kettenschaltung bei dieser Arbeit gut fest, da die Platte unter Federspannung steht.

3. Drehen Sie die Platte, um die Zugfeder der Platte zu lösen.

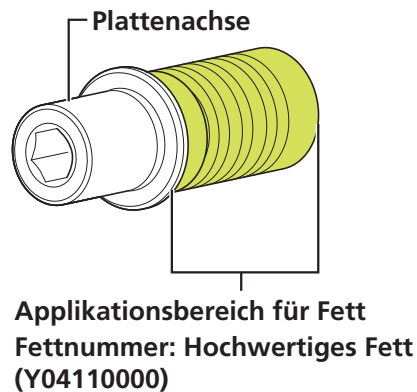
Drücken Sie Außenhüllenhalter und Kabelbefestigungsabschnitt wie in der Abbildung gezeigt zusammen, um das Gelenk zu bewegen und die Platte zu drehen.

**4. Entfernen Sie die Schrauben der Platteneinheitabdeckung.****2** Platteneinheitabdeckungsschraube

Montage

Führen Sie die Montage in umgekehrter Reihenfolge zu den für die Entfernung erforderlichen Schritten durch.

1. Tragen Sie das vorgesehene Fett auf die Plattenachse auf.

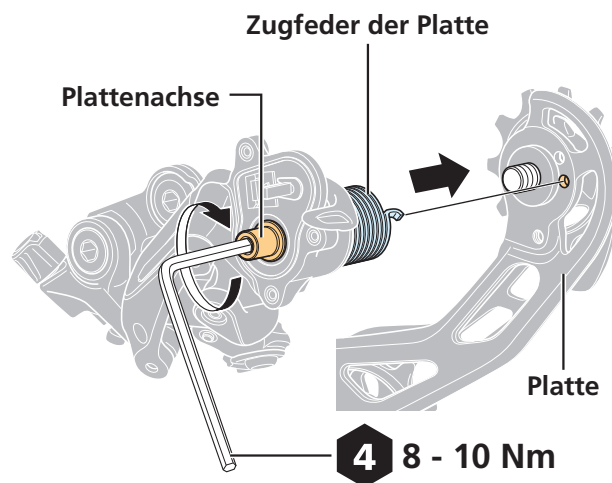


HINWEIS

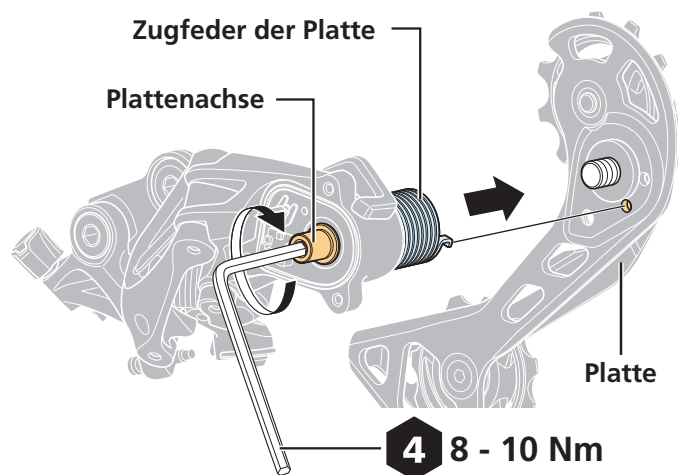
- Tragen Sie außerhalb des oben angegebenen Bereichs kein Fett auf. Falls hier Fett aufgetragen wird, gelangt es in die Rollen-Kupplung, wodurch die Reibung verloren geht.

2. Setzen Sie die Plattenachse ein. Setzen Sie anschließend das Ende der Zugfeder der Platte in das Loch in der Platte ein.

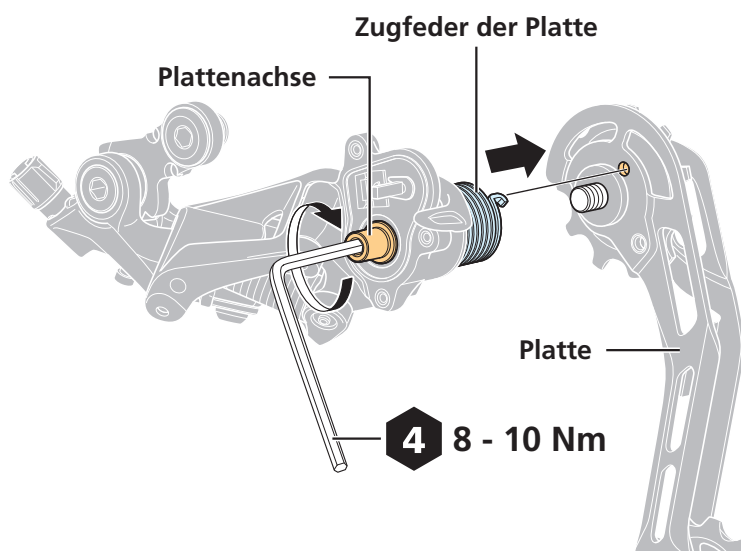
RD-RX810



RD-RX812

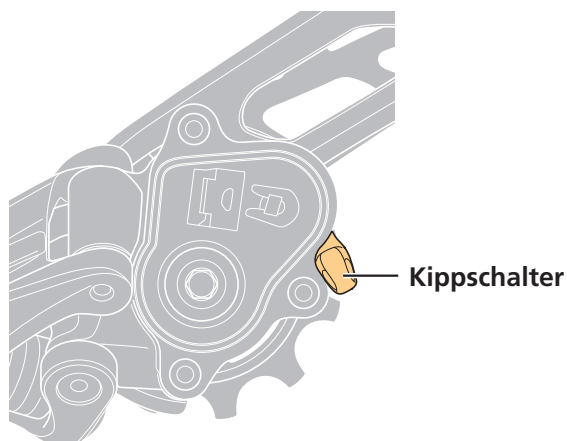


RD-RX400



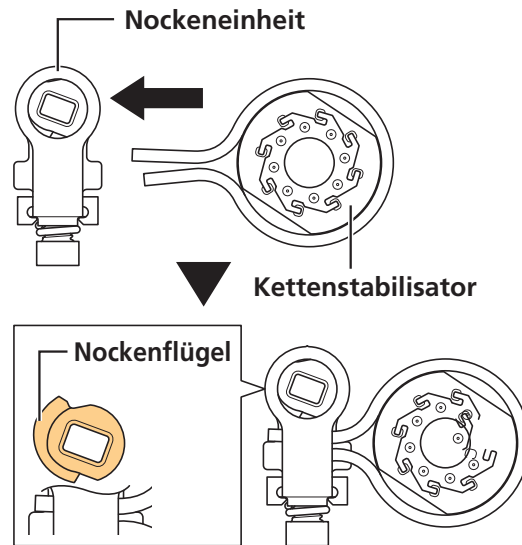
3. Prüfen Sie, ob sich der Hebelschalter in der AUS-Position befindet.

Wenn sich der Hebelschalter in der EIN-Position befindet, müssen Sie ihn in die AUS-Position stellen.



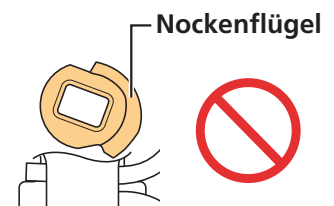
4. Setzen Sie den Kettenstabilisator wie in der Abbildung dargestellt in die Nockeneinheit ein.

Vergewissern Sie sich, dass sich der Nockenflügel der Nockeneinheit in der Position befindet, die in der Abbildung gezeigt wird.



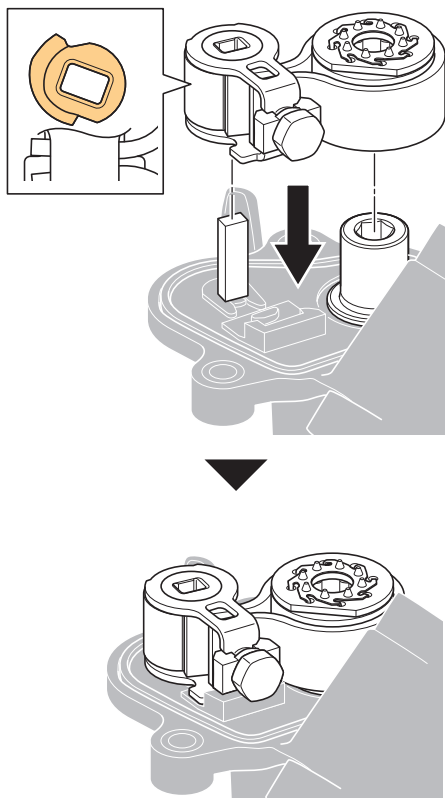
HINWEIS

- Stellen Sie sicher, dass die Nockeneinheit mit dem Nockenflügel in der korrekten Position montiert wird. Montieren Sie sie nicht gemäß der in der Abbildung gezeigten Position.



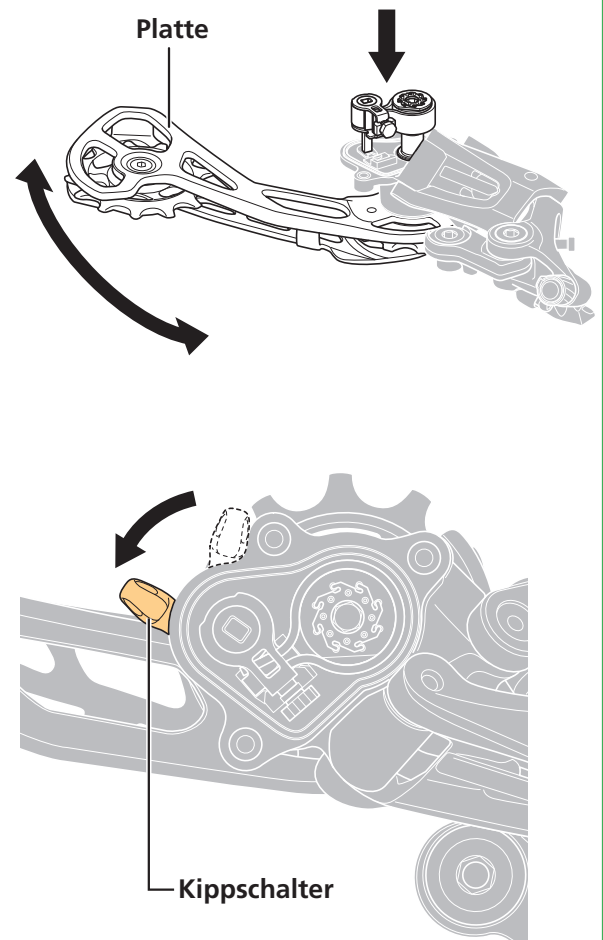
5. Montieren Sie die Nockeneinheit und den Kettenstabilisator.

Achten Sie auf die Positionierung des Nockenflügels der Nockeneinheit.



TECHNIK-TIPPS

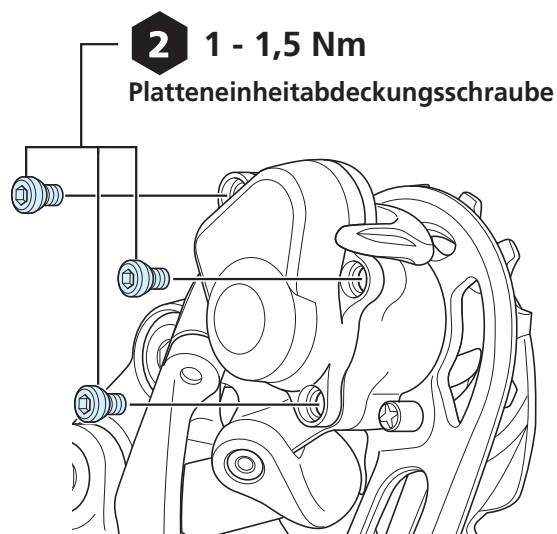
- Es vereinfacht die Montage, wenn Sie die Platte vor und zurück bewegen, während Sie die Nockeneinheit und den Kettenstabilisator herunterdrücken.
- Falls Sie einen Widerstand spüren, wenn Sie den Kippschalter in die EIN-Position bewegen, sind die Komponenten korrekt installiert. Wenn kein Widerstand auftritt, prüfen Sie die Positionierung des Nockenflügels der Nockeneinheit und montieren Sie die Komponenten erneut.

**6. Montieren Sie die Dichtung der Platteneinheitabdeckung.**

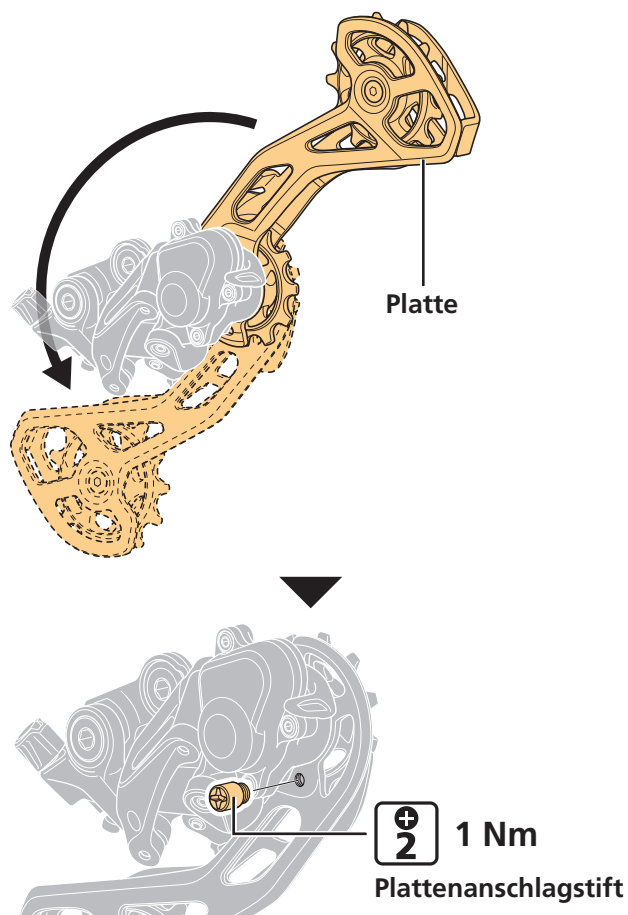
Stellen Sie sicher, dass sie entlang der Nut in der Platteneinheit montiert wird.



7. Montieren Sie die Schrauben der Platteneinheitabdeckung.



8. Drehen Sie die Platte, montieren Sie den Plattenanschlagstift.



HINWEIS

- Halten Sie die Platte und die Kettenschaltung bei dieser Arbeit gut fest, da die Platte unter Federspannung steht.

